

52

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Obecní úřad OŘECH	Čj.
Došlo 30.6.	599/2020
Přílohy	Č.dor.zásilky
Zpracovatel Helt	25

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: ---

Obec Ořech  
Baarovo náměstí 20  
252 25 Jinočany

Spis. zn.: S-KHSSC 28403/2020  
Č. j.: KHSSC 28403/2020

Vyřizuje: Mgr. Kremeníková

Tel.: 234 118 203  
E-mail: eva.kremenikova@khsstc.cz

Datum: 29.6.2020

**Ořech – obchvat obce, silnice III. třídy, aktualizované závazné stanovisko k územnímu řízení**

Na základě žádosti obce Ořech, Baarovo náměstí 20, 252 25 Jinočany posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad ve smyslu § zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona projektovou dokumentaci k územnímu řízení stavby „**Ořech – obchvat obce, silnice III. třídy**“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 odst. 1 a 3 zákona a dále dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení“) a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**Aktualizované závazné stanovisko:**

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „**Ořech – obchvat obce, silnice III. třídy**“  
**se souhlasí.**

**V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění této podmínky, která je stanovena na základě požadavků § 30 zákona a dále dle požadavků § 12 nařízení:**

K dokumentaci ke stavebnímu řízení bude vypracována aktualizovaná Akustická studie a předložena spolu s dokumentací k posouzení na KHS.

**Odůvodnění:**

KHS se v rámci územního řízení vyjadřovala k předmětné stavbě dne 13.9.2019 pod č.j. KHSSC 47837/2019.

Dne 5.6.2020 byla na KHS předložena aktualizovaná Akustická studie z června 2020 zpracovaná ATEM – Ateliér ekologických modelů s.r.o., Mgr. Jan Karel, Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4. Hodnocení navazuje na akustickou studii, kterou ATEM zpracoval v roce 2019 a která byla posouzena ve stanovisku KHSSC 47837/2019. Oproti původnímu zpracování došlo ke změně navrhované rychlosti na vybraných úsecích obchvatu a ke změně metodiky výpočtu, která vznikla

na základě „Metodického usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy“, které vydalo Ministerstvo zdravotnictví ČR dne 20. září 2019. Intenzity dopravy vozidel kategorie N1 (lehká nákladní vozidla) byly převedeny na intenzity dopravy osobních vozidel.

Navrhovaná rychlost je 70 km/h (původně 90 km/h), lokálně na 50 km/h.

V obci Ořech byla v roce 2017 provedena rekonstrukce vozovky (ulice Karlštejnská a Zbuzanská), kryt vozovky zde tvoří nízkohlučný koberec. Útlum v modelovém výpočtu byl zadán ve výši 3 dB. V obci Zbuzany proběhla rekonstrukce vozovek v roce 2018, kryt vozovky tvoří klasický živičný povrch ABS.

Hodnoceným záměrem je výstavba dvoupruhové komunikace v délce 2,51 km, která odvede tranzitní dopravu mimo intravilán obce Ořech. Začátek trasy záměru se napojuje na silnici III/00510 na hranici obcí Ořech a Zbuzany. Dále trasa pokračuje severním směrem podél obce Ořech a kříží silnici III/00516. Následně se trasa stáčí severovýchodním směrem a vede přes okružní křižovatku, která bude sloužit pro napojení obchvatu obce Ořech na Silniční okruh kolem Prahy (SOKP). Poté trasa pokračuje východním směrem a vede souběžně s SOKP. Konec trasy je napojen na silnici III/6002 na severovýchodním okraji obce Ořech.

Obchvat je navržen jako silnice III. třídy s nejvyšší dovolenou rychlostí 70 km.h<sup>-1</sup>, která je lokálně snížena na 50 km.h<sup>-1</sup>. Akustické posouzení je provedeno v souladu se zadáním pro následující stavby:

- Stav A = rok 2019 současný stav
- Stav B.1 = rok 2023 bez ochvatu
- Stav B.2 = rok 2023 s obchvatem
- Stav C.1 = rok 2030 bez ochvatu bez realizace II/116
- Stav C.2 = rok 2030 s obchvatem bez realizace II/116
- Stav D.1 = rok 2030 bez ochvatu s realizací II/116
- Stav D.2 = rok 2030 s obchvatem s realizací II/116

Výpočet byl proveden pomocí programu Hluk+, v aktuální verzi 13.03. Profi. Ve studii jsou hodnoceny ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  očekávané z provozu na plánované silnici, které byly porovnány s hygienickými limity hluku z provozu na komunikacích III. třídy, stanovenými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 55 dB v denní a 45 dB v noční dobu. Současně byla vyhodnocena celková hluková situace ze silniční dopravy před a po zprovoznění záměru. Dopravní zatížení silniční sítě v dotčené lokalitě bylo zpracováno společností AF-CITYPLAN s.r.o. Situace liniové stavby byla převzata z projektové dokumentace.

Pro ověření skutečné hladiny hluku v území byla provedena krátkodobá měření na třech stanovištích v červenci 2019. V r. 2020 bylo doplněno měření ve Zbuzanech, které proběhlo v delším časovém intervalu tak, aby počet průjezdů NV byl pro lokalitu více reprezentativní. Měření potvrdilo výsledky naměřené v min.roce.

Výpočet byl proveden v chráněném venkovním prostoru staveb v obcích Ořech, Zbuzany a Praha-Řeporyje.

Pro zajištění hygienických limitů hluku v blízkosti trasy byly navrženy protihlukové stěny – 3 o výšce 2,5 m a 2 o výšce 3 m (v dalším stupni projektové dokumentace mohou být dle finanční náročnosti nahrazeny zemními valy). Podél trasy byly navrženy pohltivé protihlukové stěny dle TP 104 v kategorii A3, pro které platí  $DL_{\alpha} = 8 - 11$  dB. Důvodem pro umístění pohltivých stěn je minimalizace odrazu hluku do okolí navrhované komunikace. V okolí navrhovaných protihlukových stěn se nachází další zdroje hluku (SOKP, Zbuzanská, Ořešská, Karlštejnská), stěny

jsou navrženy jako oboustranně pohltivé, aby nedocházelo k odrazu zvukových vln a navýšení hlukové zátěže u nejbližší stávající dotčené zástavby.

Hlavním zdrojem hluku v území je provoz na SOKP a doprava na místních komunikacích. Jedná se zejména o ulice Karlštejnská, Zbuzanská, Chotečská, Ořešská a další.

V současném stavu (stav A) lze u stávající dotčené zástavby zaznamenat celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku od 34,4 do 70,7 dB v denní době. Nejnižší hodnoty lze očekávat u objektů v největší vzdálenosti od posuzovaných zdrojů hluku. Nejvyšší zátěž naopak u zástavby podél průtahů obcemi.

V noční době odpovídá rozložení hlukové zátěže denní době. Vypočtené hodnoty  $L_{Aeq,noc}$  se podle výsledků modelových výpočtů budou v území pohybovat od 28,6 do 61,4 dB.

Navrhované hygienické limity hluku budou v denní i noční dobu u posuzované zástavby lokálně překročeny, a to zejména u staveb v okrajových částech obcí, dále podél průtahů.

Výpočet byl proveden v 27 výp.bodech v chráněném venkovním prostoru staveb.

Akustické příspěvky z provozu na navrhované komunikaci byly vyčísleny v bodech u stávající chráněné zástavby v bezprostřední blízkosti navrhované stavby.

Po realizaci protihlukových opatření budou nejvyšší akustické příspěvky u stávající chráněné zástavby určené k bydlení dosahovat v denní dobu do 52,1 dB ve stavu B.2, do 52,0 dB ve stavu C.2 a do 52,1 dB ve stavu D.2. V noční dobu byly vypočteny hodnoty včetně opatření do 44,4 dB ve stavu B.2, do 44,2 dB ve stavu C.2 a do 44,5 dB ve stavu D.2.

Z předložených výpočtů vyplývá, že v prostoru obce **Ořech** dojde ke změně akustického zatížení z provozu na komunikacích. Mírný pokles a převážně mírný nárůst hlukové zátěže lze zaznamenat u zástavby podél obchvatu. V ulicích, které tvoří průtah obcí, lze očekávat významnější pokles hlukové zátěže.

U okrajové zástavby Ořechu dojde vlivem realizace protihlukových opatření podél obchvatu, které lokálně odcloní také SOKP, zejména k mírným změnám hlukové zátěže (pokles nebo nárůst). Hygienické limity nebudou vlivem zprovoznění záměru překročeny a zároveň v bodech, kde je ve výchozím stavu hygienický limit překročen, nedojde k navýšení hlukové zátěže.

Na průtahu obcí dojde vlivem realizace záměru výhradně k významnému poklesu hlukové zátěže. V řešených bodech bude po realizaci záměru hygienický limit splněn.

V obci **Zbuzany** lze vlivem zprovoznění záměru očekávat nárůst i pokles hlukové zátěže, stejně tak v obci Řeporyje. V obci Zbuzany však bude rozptýl hodnot výrazně vyšší.

U okrajové zástavby při východním okraji obce Zbuzany dojde vlivem realizace obchvatu k nárůstu hlukové zátěže, který je způsoben umístěním nového zdroje hluku do území. Stanovené hygienické limity však nebudou vlivem zprovoznění záměru překročeny.

Hygienické limity ve vybraných bodech nebudou vlivem zprovoznění záměru překročeny a zároveň v bodech, kde je již ve výchozím stavu hranice hygienického limitu překročena, nedojde k navýšení hlukové zátěže.

Podél průtahu obcí v ulicích Ořešská, Chotečská a Jinočanská dojde zejména k nárůstu hlukové zátěže. Nejvyšší nárůst lze podél hodnocené silniční sítě zaznamenat opět ve stavu D (rok 2030 s přeložkou II/116), to je dáno nižší dopravní zátěží ve výchozím stavu, která po realizaci obchvatu vlivem nového propojení k silnici II/116 významněji naroste. I zde budou hygienické limity po zprovoznění záměru splněny.

V **Řeporyjích** byly zaznamenány minimální změny hlukové zátěže na hranici desetin decibelu. V řešených bodech bude po realizaci záměru hygienický limit splněn.

Vzhledem k tomu, že se chráněná zástavba nenachází v bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru, lze předpokládat, že bude hygienický limit 65 dB v průběhu stavebních prací splněn při použití dostatečných technických a organizačních opatření pro redukci šíření hluku do okolí staveniště.

Ve výhledu při zprovoznění navrhovaného záměru je v dotčeném území podél obchvatu vyhodnocen vliv provozu záměru v posuzovaných stavech u stávající obytné zástavby. Hluk z provozu na plánovaném obchvatu bude plnit stanovené hygienické limity 55 dB v denní dobu a 45 dB v noční dobu ve všech hodnocených výpočtových bodech, a to za podmínky instalace protihlukových stěn podél trasy (celkem 5 stěn v celkové délce 808 m). Ty lze případně nahradit zemními valy. Konkrétní návrh opatření bude předmětem posouzení v dalším stupni projektové dokumentace.

Současně lze po realizaci záměru očekávat změny hlukové zátěže u zástavby podél stávajících komunikací, kde dojde ke změně dopravního zatížení (Ořech, Zbuzany, Řeporyje). Nikde, kde je překročena hranice hygienického limitu, nedojde k dalšímu navyšování hlukové zátěže a zároveň nedojde vlivem zprovoznění záměru k překročení hygienických limitů.

Stanovená podmínka posouzení chráněných venkovních prostor stavby z hlediska ovlivnění hlukem je dána požadavky § 30 zákona a dále dle požadavků § 12 nařízení.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy

**Mgr. Eva Kremeníková**

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

**Rozdělovník**

Adresát,DS  
KHS, HOK a.a.



**Datová schránka:** hbwbqk9, Obec Ořech  
**Uživatel:** Jana Hosnedlová

<b>Obecní úřad OŘECH</b>	<b>Čj.</b>
<b>Došlo</b> 30.6.	599/2020
<b>Přílohy</b>	<b>Č.dor.zásilky</b>
<b>Číslo zprávy</b>	

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Ořech - obchvat obce, komunikace III.třídy, Žádost o závazné stanovisko k Hlukové studii  
**ID zprávy:** 799085604  
**Typ zprávy:** Přijatá datová zpráva  
**Stav zprávy:** Doručená  
**Datum a čas:** 30. 6. 2020 v 08:46:18

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12000 Praha 2, CZ  
**ID schránky:** hhcai8e  
**Typ schránky:** Orgán veřejné moci  
**Odesílající osoba:** Pověřená osoba

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Naše čís. jednací:** KHSSC 28403/2020  
**Naše spisová zn.:** S-KHSSC 28403/2020  
**Vaše čís. jednací:** 517/2020/He  
**Vaše spisová zn.:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Zakázáno doručení fiktivně:** Ne

### Přílohy:

Orech-obchvat\_aktualiz.UR.pdf (335,34 kB)

### Události zprávy:

**30. 6. 2020 v 08:43:52** EV0: Datová zpráva byla podána.  
**30. 6. 2020 v 08:43:52** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
**30. 6. 2020 v 08:46:18** EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fiktivně nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.